



Ce document a été numérisé par le CRDP  
d'Alsace pour la Base Nationale des Sujets  
d'Examens de l'enseignement  
professionnel

# SUJET

## C.A.P. NAVIGATION FLUVIALE

Epreuve Pratique

EP2 : Mise en oeuvre

Partie : Maintenance

Durée de cette partie : 3 h 00

Durée totale de l'épreuve : 12 h 00 - Coefficient : 12

Sujet paginé de 1/4 à 4/4

Les candidats doivent rendre l'intégralité des documents à l'issue de la composition

EXAMEN : C.A.P. NAVIGATION FLUVIALE				SUJET	
Epreuve : Mise en oeuvre – Partie : Maintenance					
Session : 2011	Repère: EP2	Durée : 3 h	Coef : 12	Epreuve Pratique	Page :1/4

# Partie maintenance

## Compétences à évaluer :

### C 1 S'informer.

C102 Décoder des documents

### C 2 Traiter, décider.

C204 Choisir des outils

C205 Organiser une méthode d'intervention

### C 3 Mettre en œuvre et réaliser.

C 301 Organiser un poste de travail (assurer les éléments complémentaire –eau, énergie)

C 305 Entretien et réparer (assurer l'entretien journalier, remplacer les fluides et éléments filtrants)

*Mise en situation :* Vous êtes matelot sur un bateau motorisé sur lequel vous avez également en charge la maintenance de 1<sup>er</sup> niveau.

Le capitaine vous a demandé de changer le filtre à gasoil et le filtre à air du moteur, de procéder à la jauge puis au remplissage des cuves d'eau potable. Enfin, vous devrez utiliser la pompe du bateau afin d'en laver le pont.

## 1 – Maintenance d'un circuit d'alimentation en gasoil

### Travail demandé :

- 1- Repérer et identifier visuellement les principaux éléments du circuit d'alimentation en carburant.
- 2- Remplacer le filtre à gasoil.
- 3- Effectuer la purge (air) du système.

### On donne :

- 1 - Un moteur diesel.
- 2 - Sa documentation technique (circuit d'alimentation en carburant).
- 3 - Un filtre à gasoil.

ETRE CAPABLE DE	CONDITIONS DE REALISATION	CRITERES D'EVALUATION
1) Repérer et identifier visuellement les principaux éléments du circuit d'alimentation en carburant.	Mise à disposition d'un moteur diesel et de sa documentation technique.	Les principaux éléments du circuit d'alimentation en carburant (pompe, injecteurs, filtre) sont identifiés.
2) Choisir et préparer les outils adéquats pour réaliser le changement du filtre à gasoil.	Mise à disposition des outils nécessaires pour effectuer l'opération de maintenance.	Le choix des outils nécessaires pour réaliser l'opération de maintenance est pertinent.
3) Procéder à l'échange du filtre à gasoil et effectuer la purge (air) du système	Mise à disposition d'un ou plusieurs filtres à gasoil.	Le filtre à gasoil est changé. L'air présent dans le circuit d'alimentation en carburant est purgé.

EXAMEN : C.A.P. NAVIGATION FLUVIALE				SUJET	
Epreuve : Mise en œuvre – Partie : Maintenance					
Session : 2011	Repère: EP2	Durée : 3 h	Coef : 12	Epreuve Pratique	Page : 2/4

## 2 – Maintenance d'un circuit d'alimentation en air

### Travail demandé :

- 1- Repérer sur le moteur la position du filtre à air.
- 2- Procéder à l'échange de la cartouche filtrante.

### On donne :

- 1- Un moteur
- 2- Sa documentation technique (circuit d'alimentation en air).
- 3- Une ou plusieurs cartouches filtrantes (air)

ETRE CAPABLE DE	CONDITIONS DE REALISATION	CRITERES D'EVALUATION
1) Repérer et identifier visuellement la position du filtre à air.	Mise à disposition d'un moteur diesel et de sa documentation technique.	Le filtre à air est repéré et identifié.
2) Choisir et préparer les outils adéquats pour réaliser le changement du filtre à air	Mise à disposition des outils nécessaires pour effectuer l'opération de maintenance.	Le choix des outils nécessaires pour réaliser l'opération de maintenance est pertinent.
3) Procéder à l'échange du filtre à air	Mise à disposition d'un ou plusieurs filtres à air.	Le filtre à air est changé.

## 3 – Avitaillement en eau douce du bâtiment

### Travail demandé :

- 1- Repérer la position de l'orifice de remplissage d'une cuve d'eau douce
- 2- Procéder au jaugeage d'une cuve d'eau douce
- 3- Procéder au remplissage (réel ou simulé) d'une cuve d'eau douce.

### On donne :

- 1- Un bateau
- 2- Sa documentation technique (position des cuves contenant l'eau douce)
- 3- Les outils et matériels nécessaires pour réaliser l'opération.

ETRE CAPABLE DE	CONDITIONS DE REALISATION	CRITERES D'EVALUATION
1) Repérer et identifier visuellement la position de l'orifice de remplissage d'une cuve d'eau douce.	Mise à disposition d'un bateau et de sa documentation technique.	La position de la cuve d'eau douce et de l'orifice de remplissage est identifiée.
2) Choisir et préparer les outils et matériels adéquats pour réaliser le jaugeage.	Mise à disposition des outils nécessaires pour effectuer l'opération.	Le choix des outils nécessaires pour réaliser l'opération est pertinent, la lecture de la jauge est exacte.
3) Procéder au remplissage de la cuve d'eau douce.	Mise à disposition des outils nécessaires pour effectuer l'opération	La cuve d'eau douce est remplie.

EXAMEN : C.A.P. NAVIGATION FLUVIALE				SUJET	
Epreuve : Mise en œuvre – Partie : Maintenance					
Session : 2011	Repère: EP2	Durée : 3 h	Coef : 12	Epreuve Pratique	Page : 3/4

## 4 – Entretien du pont d'un bateau

### Travail demandé :

- 1- Mettre en œuvre sur le bateau la pompe permettant d'alimenter en eau un tuyau de lavage.
- 2- Procéder à l'entretien (lavage) du pont du bateau.

### On donne :

- 1- Un bateau équipé d'une pompe
- 2- Les produits et matériels nécessaires pour assurer l'entretien (lavage) du pont.

ETRE CAPABLE DE	CONDITIONS DE REALISATION	CRITERES D'EVALUATION
1) Repérer et mettre en œuvre la pompe (vanne de coque, interrupteurs) permettant d'alimenter en eau un tuyau.	Mise à disposition d'un bateau équipé d'une pompe d'aspiration d'eau permettant d'alimenter un tuyau.	La position de la pompe est identifiée. La procédure de mise en fonctionnement est conforme (vanne de coque ouverte si besoin)
2) Choisir et préparer les produits et matériels adéquats et réaliser l'opération de lavage du pont.	Mise à disposition des produits nécessaires pour effectuer l'opération de maintenance.	Le choix des produits nécessaires pour réaliser l'opération de maintenance est pertinent. Le pont est lavé et le matériel re-conditionné.

EXAMEN : C.A.P. NAVIGATION FLUVIALE

SUJET

Epreuve : Mise en œuvre – Partie : Maintenance

Session : 2011

Repère: EP2

Durée :3 h

Coef : 12

Epreuve Pratique

Page :4/4